Respuestas a los comentarios públicos sobre
el Proyecto de Restauración y Acceso Público de Ormond Beach:
Plan de Restauración Preliminar (mayo de 2019)

El Plan de Restauración Preliminar del Proyecto de Restauración y Acceso Público de Ormond Beach ("OBRAP") identificó una alternativa preliminar preferida y se publicó para recibir comentarios del público en mayo de 2019. Los comentarios se recibieron en una reunión pública (julio de 2019), en grupos específicos y por comentarios escritos. La Alternativa Preferida y el Plan de Diseño Preliminar de mayo de 2021 ("Plan") refleja la consideración de los socios del proyecto de la opinión pública sobre el Plan de Restauración Preliminar de OBRAP de mayo de 2019.

Los comentarios públicos están disponibles para revisarse en https://www.oxnard.org/wp-content/uploads/2020/09/OBRAP_Public-Comments_Final_4.24.20.pdf

Las respuestas a los comentarios del público se proporcionan a continuación.

Tabla de Contenido (presione la tecla CRTL y haga clic en el titulo para ir a la sección indicada):

ACCESO Y SERVICIOS PÚBLICOS 2
SEGURIDAD AND MANEJO DEL AREA 6
RESTAURACIÓN DEL HABITAT 7
ÁREA DEL PROYECTO 9
PROCESO 11

ACCESO Y SERVICIOS PÚBLICOS

Artículo 1:
Muchos comentaristas estaban preocupados por los impactos potenciales al hábitat y la vida silvestre que podrían ocurrir con más acceso y servicios públicos. Algunos comentaristas sugirieron que no debería haber un desarrollo que sirva a los visitantes en el Área del Proyecto, o que los servicios y el desarrollo para los visitantes deberían limitarse a las tierras actualmente perturbadas. Se hicieron críticas específicas sobre los impactos en el hábitat de las aves que tienen nidos. Otras preocupaciones planteadas incluyeron que los servicios mejorados podrían alentar a más personas sin vivienda a utilizar el área; que los visitantes del área dejarían más basura, lo que podría causar un aumento de depredadores de vida silvestre; y que puede haber impactos por la iluminación del área.
Respuesta 1:
Los socios del proyecto creen que la Alternativa Preferida cumple mejor con los objetivos de restauración y acceso público del OBRAP: El objetivo de restauración del OBRAP es preservar, mejorar y restaurar los hábitats y procesos naturales que sustentan un ecosistema dinámico y autosostenible en Ormond Beach (Sección 3.1). El objetivo de acceso público para OBRAP es mejorar las oportunidades para que las personas visiten Ormond Beach de manera fácil y segura y disfruten de la naturaleza, las oportunidades educativas y de investigación y la recreación que son compatibles con el ecosistema restaurado de Ormond Beach (Sección 3.2). La Alternativa Preferida refleja la consideración de los Socios del Proyecto de las aportaciones tanto del público como del Comité Asesor Científico. La Alternativa Preferida identifica una red de senderos que organiza los senderos en gran parte hasta el perímetro del Área del Proyecto, dejando áreas de hábitat internas que colindan. Este enfoque se ve reforzado por los senderos adicionales en el Área 5 (Figura 7-1). Debido a los numerosos tipos de hábitats y la forma en que se distribuyen, esta configuración permite a los visitantes experimentar y apreciar muchos hábitats al tiempo que minimiza la perturbación humana con los senderos en los perímetros. Una conexión de sendero principal de múltiples modales en Hueneme Road facilita el acceso a los residentes de South Oxnard. Los pequeños senderos que conducen a miradores brindan una experiencia de inmersión en la naturaleza y la soledad que muchos miembros de la comunidad dicen que atesoran en Ormond Beach. Además, tomando en cuenta la opinión del público, se modificaron las características de acceso público en las dunas costeras (Área central) para proteger mejor el hábitat de las aves (Área 7, Figura 7-1). El sendero, las persianas para pájaros y otras características se refinaron para que se oculten en su mayoría debajo de la cresta de la duna. El sendero se configuró solo para peatones (no bicicletas) y el sendero se reubicó para evitar áreas de anidación. Las cercas y

senderos para aves que se muestran en el Plan están sujetos a revisión y manejo adaptativo en respuesta a la perturbación humana y la presencia de aves. Consulte la Sección 7 para obtener detalles adicionales.

Finalmente, el Plan presenta un diseño preliminar. Muchas de las comodidades de acceso público que se describen en el Plan se identifican como características que podrían incorporarse al Plan, o necesitarían ser refinadas, en etapas posteriores de diseño. Los comentarios sobre estas características se proporcionarán a los consultores del Proyecto para que los consideren a medida que avanza el diseño, durante el cual habrá una oportunidad adicional para que el público comente. Las próximas fases de diseño desarrollarán aún más los elementos de restauración y acceso público en el Plan e incluirán respuestas a la revisión ambiental, análisis técnico adicional y revisión regulatoria. También se esperan estudios técnicos adicionales.

Artículo 2:

Los comentaristas identificaron muchos servicios públicos y actividades que les gustaría ver en el Área del Proyecto. Algunos comentaristas expresaron su preferencia por áreas que apoyan el descanso y la relajación con más bancas, mesas y áreas sombreadas. Muchos identificaron la necesidad de baños seguros, estaciones de hidratación y un patio de juegos. Si se construyen baños, se sugirió usar inodoros de compostaje y energía solar, con paneles solares utilizados como sombra en las áreas de estacionamiento. Los comentaristas apoyaron los carriles de bicicletas. Los comentaristas apoyaron los letreros en idiomas múltiples.

Respuesta 2:

El Plan presenta un diseño preliminar. Muchas de las comodidades de acceso público descritas en el Plan se identifican como características que podrían incorporarse al Plan, o necesitarían ser refinadas, en etapas posteriores de diseño. Los comentarios sobre estas características se proporcionarán a los consultores del Proyecto para que los consideren a medida que avanza el diseño, durante el cual habrá una oportunidad adicional para que el público comente. Las próximas fases de diseño desarrollarán aún más los elementos de restauración y acceso público en el Plan e incluirán respuestas a la revisión ambiental, análisis técnico adicional y revisión regulatoria. También se esperan estudios técnicos adicionales.

Las decisiones sobre el acceso público y los servicios públicos se guiarán por los objetivos de acceso público y restauración para el OBRAP:

> El objetivo de restauración del OBRAP es preservar, mejorar y restaurar los hábitats y procesos naturales que sustentan un ecosistema dinámico y autosostenible en Ormond Beach (Sección 3.1).
>
> El objetivo de acceso público para OBRAP es mejorar las oportunidades para que las personas visiten Ormond Beach de manera fácil y segura y disfruten de la naturaleza, las oportunidades educativas y de investigación y la recreación que son compatibles con el ecosistema restaurado de Ormond Beach (Sección 3.2).

Artículo3:

Los comentaristas expresaron su preocupación de que la industria en el área (estación generadora de Ormond Beach (OBGS), planta de tratamiento de aguas residuales, ferrocarril, corredor de carga de Hueneme Road) interfiera con la restauración y con el acceso público, la seguridad y el disfrute.
Respuesta 3:
Los socios del proyecto están de acuerdo en que las operaciones industriales pasadas y en curso imponen limitaciones e incertidumbres al OBRAP. Estos se tratan en la Sección 4.1.2 (Restricciones de restauración) y 4.2.2. (Restricciones de acceso público). La Sección 7 (Diseño preliminar de la alternativa preferida) describe cómo la alternativa preferida está diseñada para minimizar o trabajar dentro de las limitaciones e identifica las incertidumbres restantes. Los socios del proyecto continuarán comunicándose con agencias y operadores en el área durante el desarrollo del diseño y la implementación del Plan. El 21 de enero de 2020, el Consejo de la Ciudad de Oxnard autorizó un acuerdo entre la ciudad y GenOn para continuar las operaciones en la estación generadora de Ormond Beach hasta el 31 de diciembre de 2023 y potencialmente hasta el 31 de diciembre de 2024, si es necesario para la confiabilidad de la red. El acuerdo estipula que GenOn está obligado a garantizar: • Demolición de la instalación de OBGS • Remediación de suelos y aguas subterráneas en el sitio • Contribuciones financieras de hasta $ 25 millones al Fideicomiso, según la duración de los Contratos de Adecuación de Recursos. (Si los costos de demolición y reparación exceden el saldo del Fideicomiso, GenOn debe financiar el resto del trabajo)

Artículo4:
Muchos comentaristas preferirían que un centro de visitantes esté ubicado en lo que a menudo se conoce como el área de "Gateway Park", en Hueneme Road, cerca del extremo sur de Saviers Road. Los comentaristas también notaron la falta de detalles en el Plan sobre el centro de visitantes y discutieron ideas para la misión, el uso y la dotación de personal del centro de visitantes. Los comentaristas también discutieron la provisión de oportunidades educativas, programas, servicios y letreros en toda el Área del Proyecto.
Respuesta 4:
En el Plan se identifica una ubicación potencial del sitio para un centro de visitantes para fines de planificación general, pero los detalles sobre el diseño, la misión, las actividades, la dotación de personal, etc. se desarrollarían en etapas posteriores del OBRAP y podrían estar potencialmente bajo el alcance del gerente a largo plazo del área. Identificar una entidad para administrar el área de Ormond Beach a largo plazo es una alta prioridad para los socios del proyecto, y los comentarios sobre este tema se incluirán en las discusiones con posibles gerentes a largo plazo. El Plan identifica la ubicación potencial del sitio para un centro de visitantes en East McWane Boulevard y Edison Drive porque esa propiedad es propiedad de The Nature Conservancy (Área 4, Figura 7-1). El Área del Proyecto está limitada a las propiedades que son propiedad y están controladas por los Socios del Proyecto.1 El Plan General 2030 de la Ciudad de Oxnard sí identifica la propiedad privada de 8.15 acres en Hueneme Road, cerca del extremo sur de

Saviers Road (Área 2, Figura 7 -1) ￼ como "Parque". Como se explicó anteriormente, se espera que el desarrollo de un centro de visitantes sucedería durante una fase posterior del OBRAP.

Los comentarios sobre este tema se proporcionarán a los consultores del Proyecto para que los consideren a medida que avanza el diseño, durante el cual habrá una oportunidad adicional para que el público comente.

Artículo 5:
Los comentaristas identificaron diferentes preferencias para ingresar al Área del Proyecto. Algunos comentaristas apoyaron la entrada de Perkins Road como se propuso. Sin embargo, muchos comentaristas preferirían un punto de entrada en lo que a menudo se conoce como el área de “Gateway Park”, en Hueneme Road, cerca del extremo sur de Saviers Road. Los comentaristas también expresaron su preocupación por la seguridad de los peatones en todos los puntos de entrada identificados.
Respuesta 5:
La Alternativa Preferida identifica los puntos de entrada públicos en Perkins Road, Edison Road y McWane Boulevard, y Arnold Road. La intención es mejorar el acceso cerca de los vecindarios locales y crear puntos de entrada que estén más cerca de la playa. No se identifica ningún punto de entrada en Hueneme Road cerca de Saviers Road porque el ramal del Ferrocarril del Condado de Ventura atraviesa el Área del Proyecto desde Hueneme Road (hasta la Estación Generadora de Ormond Beach), bloqueando el acceso público. Potencialmente, se podría instalar un cruce junto con una nueva entrada en Hueneme Road; sin embargo, esto es competencia del Puerto de Hueneme, que es dueño y controla el ferrocarril. Los socios del proyecto reconocen las preocupaciones por la seguridad de los peatones a lo largo de Hueneme Road y dentro del Área del Proyecto. Esta es una preocupación de planificación más grande, que no está dentro del alcance de la planificación e implementación de OBRAP.

Artículo6:
Los comentaristas no quieren que se reduzca la entrada del público en Arnold Road. Algunos comentaristas pensaron que la entrada del público estaría completamente prohibida en Arnold Road.
Respuesta 6:
La Alternativa Preferida no prohíbe la entrada del público en Arnold Road. Se realizarían cambios en el área de estacionamiento actual para abordar los comentarios de la Marina sobre las políticas de autorización y los posibles problemas de seguridad, incluida la garantía de un retroceso adecuado desde la línea de la cerca en la Base Naval del Condado de Ventura - Point Mugu. La modificación propuesta al estacionamiento acomodaría estacionamiento según la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA), estacionamiento paralelo limitado a lo largo del lado oeste de Arnold Road y un área para dejar o dar la vuelta a los vehículos. También se proporcionarían portabicicletas y un número limitado de casilleros para bicicletas.

Artículo7:

Los comentaristas apoyaron la accesibilidad mejorada para los discapacitados, incluida la accesibilidad en silla de ruedas para algunos senderos y paseos marítimos.
Respuesta 7:
Los socios del proyecto quieren mejorar el acceso al área del proyecto para las personas con discapacidad. Estos comentarios se proporcionarán a los consultores del Proyecto para su consideración a medida que avanza el diseño, durante el cual también habrá una oportunidad adicional para comentarios públicos. La Alternativa Preferida incluye senderos primarios (desarrollados) que podrían proporcionar acceso según la ADA. Las plataformas junto a los senderos primarios también podrían ser accesibles según la ADA, así como los paseos marítimos.

SEGURIDAD AND MANEJO DEL AREA

Artículo1:
Muchos comentaristas expresaron su preocupación por los campamentos y la actividad delictiva. Los comentaristas enfatizaron la necesidad de garantizar la seguridad personal y la protección del hábitat y la vida silvestre, ahora y a largo plazo, incluida la provisión de una autoridad de aplicación con la capacidad de emitir multas. Algunos comentaristas dijeron que se necesitaría seguridad adicional en los puntos de entrada y en toda el Área del Proyecto.
Respuesta 1:
Los socios del proyecto están de acuerdo con los comentaristas en que la seguridad y la protección son una prioridad y un desafío importante en el área del proyecto. La lejanía actual y la accesibilidad limitada en muchas áreas de Ormond Beach tienden a intensificar estos problemas. Uno de los resultados deseados del OBRAP es que un aumento en las visitas puede desalentar actividades como la basura o campamentos. Los puntos de acceso se pueden diseñar para que estén abiertos y promuevan la visibilidad, de modo que el área ya no se sienta aislado. Los socios del proyecto hacen todo lo que pueden para abordar estos problemas con sus recursos y socios disponibles. La pandemia ha aumentado los problemas en Ormond Beach, ampliando aún más la capacidad de todas las agencias para administrar el área. Las acciones tomadas para abordar estos asuntos incluyen: ● Adopción de la Ordenanza de Ormond Beach en junio de 2016, que prohíbe acampar, hacer fogatas y los vehículos motorizados en Ormond Beach. También prohíbe traer perros u otros animales a la playa, así como entrar o interferir en cualquier área de hábitat protegido. El Departamento de Policía de la Ciudad de Oxnard y el Departamento de Cumplimiento del Código de Oxnard emiten multas por violaciones de esta Ordenanza y otros asuntos relacionados con la aplicación de la ley. ● La Ciudad de Oxnard tiene un acuerdo con la Agencia de Atención Médica del Condado de Ventura para la asistencia con los campamentos sin refugio en la

propiedad de la pila de escoria de Halaco para brindar servicios de extensión, administración de casos y vales de motel.

- The Nature Conservancy (TNC) tiene un acuerdo con el equipo de Medicina de Mochilas de Salud Conductual del Condado de Ventura para brindar acceso a servicios de apoyo mensuales, servicios médicos y regaderas móviles.
- TNC también tenía un acuerdo con una organización local sin fines de lucro, Shelter Care Resources, que brindaba donaciones de basura y servicios de recolección de residuos a las personas que vivían en la pila de escoria de Halaco.
- El personal de TNC y el equipo de seguridad privada de TNC patrullan la propiedad de TNC semanalmente en busca de señales de campamentos y citan a la gente que hacen campamentos.
- TNC está iniciando un programa de voluntarios en 2021 para aumentar la seguridad y reducir la basura en la propiedad de TNC.

Identificar una entidad para administrar el Área del Proyecto a largo plazo es una alta prioridad para los socios del proyecto. La capacidad del gerente a largo plazo para llevar a cabo la seguridad y el cumplimiento es una consideración importante.

Los socios del proyecto también reconocen la participación importante de la comunidad en la reducción de la basura y la mejora del hábitat del área de Ormond Beach. Ventura Audubon, Surfrider, Coastal Keepers, FGH, Ventura Land Trust, Friends of Ormond Beach y otros grupos e individuos han realizado limpiezas de basura voluntarias (a menudo en asociación con TNC).

RESTAURACIÓN DEL HABITAT

Artículo1:
Los comentaristas identificaron el deseo de comprender cómo está funcionando la hidrología y el hábitat existentes y cómo se pueden mejorar los hábitats existentes sin excavación significativa. Los comentaristas expresaron su deseo de evitar una intervención o alteración significativa del área utilizando equipo pesado, especialmente en las dunas. Los comentaristas también expresaron su deseo de mantener y evitar impactos en los hábitats existentes que se utilizan como escala para las aves migratorias, para garantizar que la gestión del sitio permita el cierre de senderos para evitar impactos en las aves que anidan y que los servicios públicos (por ejemplo, bancas de picnic) se ubiquen lejos de las áreas de anidación.
Respuesta 1:
Los socios del proyecto están de acuerdo con el deseo de los comentaristas de refinar el Plan basándose en la mejor ciencia disponible y observaciones de las condiciones del sitio y los recursos naturales existentes. El Plan también considera el análisis de condiciones históricas (Sección 2.2, Apéndice A-1) y condiciones futuras (Sección 2.4, Apéndices C-1, D-1, E-1, F-1). Una de las tareas importantes de la siguiente fase de planificación es llenar los vacíos de datos relacionados con las condiciones existentes y previstas del sitio, como la hidrología del sitio, la hidráulica de inundaciones y los modelos de respuesta de la vegetación. En el proceso de

revisión ambiental también se incluirán estudios de fauna adicionales y otros monitoreos de línea de base (Sección 8.1). Estos puntos de datos jugarán un papel importante en la comprensión de cómo los factores ambientales y la Alternativa Preferida afectarán los hábitats existentes y propuestos. Los socios del proyecto también evitarán cualquier intervención en el Área del Proyecto que pueda ser insostenible porque requeriría una gestión intensiva o aumentaría innecesariamente los costos. Por ejemplo, la Alternativa Preferida incluía cunetas excavadas entre dunas basadas en la interpretación histórica de los hábitats, pero estas características se eliminaron en respuesta a los comentarios y la preocupación por la dificultad de gestionar de manera sostenible tales características (Sección 6.5). Debido a la naturaleza sensible y dinámica de los hábitats de anidación existentes, los socios del proyecto anticipan acciones de gestión y restauración que se acoplara (Sección 8.4), como los cierres de senderos estacionales o ajustes de senderos de playa que serán necesarios en los planes futuros de gestión (Sección 7.4.5). En respuesta a los comentarios, las características de acceso público en el Área 7 (Figura 7-1) se modificaron para proteger mejor el hábitat de las aves. El sendero, las persianas para pájaros y otras características se refinaron para ocultarse en su mayoría debajo de la cresta de la duna, el sendero se configuró para ser solo para peatones (sin bicicletas), los senderos se reubicaron para evitar áreas de anidación y se eliminaron las referencias a los bancos de picnic para evitar impactos de basura y la atracción de los depredadores de nidos a hábitats críticos (Sección 6.5).

Artículo 2:
Los comentaristas expresaron su preocupación por la contaminación de la superficie, el agua subterránea y el suelo, la necesidad de identificar las fuentes de contaminación y la relación entre el OBRAP y los sistemas de aguas pluviales y de aguas residuales de Oxnard.
Respuesta 2:
El Plan describe las condiciones actuales conocidas de hidrología y calidad del agua, incluido un resumen de la evaluación de riesgo ecológico para el sitio Superfund de Halaco (Sección 2.3.4). La Alternativa Preferida incluye alteraciones significativas al sistema de aguas pluviales, incluida la redirección del Canal de la Laguna de Ormond. La intención de este elemento es mejorar la calidad del agua al evitar las áreas contaminadas de las propiedades de Halaco y mejorar la protección contra inundaciones en las comunidades adyacentes. Los estudios técnicos adicionales en la próxima fase de planificación y el proceso de revisión ambiental determinarán la viabilidad de este elemento y si se pueden identificar otras fuentes potenciales de contaminación. La Alternativa Preferida incluye bio-cisternas en varios lugares destinados a capturar la escorrentía de agua superficial contaminada antes de que ingrese a hábitats sensibles. Actualmente, el Plan no incluye una conexión a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Oxnard ni a la Planta de Purificación Avanzada de Agua. Actualmente se desconoce la compatibilidad del OBRAP con la futura expansión u operación de estas instalaciones, incluida la descarga de aguas residuales tratadas.

Artículo 3:
Los comentaristas solicitaron una aclaración sobre cómo se desarrollaron y utilizaron los modelos de aumento del nivel del mar (SLR) para diseñar la Alternativa Preferida.
Respuesta 3:

Se utilizaron varios modelos para comprender las condiciones futuras del sitio sin la implementación del Proyecto (condiciones "sin proyecto"). Las condiciones evaluadas incluyen el aumento futuro del nivel del mar, la migración de la costa, el desborde de las olas, la respuesta de la laguna y los modelos de evolución del hábitat de los humedales (SLAMM) (Sección 2.4 y Apéndices C, D, E, F). Cada alternativa se modeló utilizando el modelo SLAMM con transgresión de la playa en varias proyecciones SLR. Estos resultados se evaluaron en comparación a los objetivos de restauración (Sección 6.3).

ÁREA DEL PROYECTO

Artículo 1:
Los comentaristas quisieran que otras propiedades en el área de Ormond Beach, incluyendo la propiedad de la granja de césped, la propiedad de la estación generadora de Ormond Beach y las propiedades de Halaco, se incorporen al Área del Proyecto para apoyar los esfuerzos de adquisición y planificación.
Respuesta 1:
El Área del Proyecto solo incluye las propiedades que son propiedad y están controladas por los socios del proyecto. El Plan identifica posibles oportunidades de adquisición futuras, incluida la propiedad de la granja de césped, la estación generadora de Ormond Beach, la instalación de compostaje de Agromin y las propiedades de Halaco, y analiza cómo estas propiedades podrían facilitar el OBRAP (Sección 2). Esta información respalda los esfuerzos de adquisición y planificación de los socios del proyecto. Tenga en cuenta que The Nature Conservancy adquirió la propiedad del Distrito de Agua Metropolitano identificada en la Sección 2.6 a fines de 2020. Esta parcela no está incluida en el Área del Proyecto debido al momento de la adquisición, pero se incorporará en las fases de planificación futuras, incluyendo la revisión ambiental.

Artículo2:
La División de Salud Ambiental del Condado de Ventura (VC EHD) comentó que el Plan no identifica el botadero de Arnold Road y el botadero de Perkins Road como "sitios cerrados de disposición de desechos sólidos" y que pueden aplicarse requisitos posteriores al cierre.
Respuesta 2:
La Sección 7 (Diseño preliminar de la alternativa preferida) identifica las instalaciones de desechos sólidos cerradas, inactivas y que ocurrieron antes de la regulación en Perkins Road y Arnold Road (Secciones 7.3.3 y 7.5.3). Cabe señalar que el VC EHD ha solicitado la revisión de los elementos del Proyecto que implican usos del área del relleno sanitario, incluidas las estructuras dentro de los 1000 pies. Se necesitaría una investigación de Fase 1, posiblemente seguida de una investigación de Fase 2, para evaluar si el Plan da como resultado usos o estructuras que desencadenan acciones adicionales, como revisiones del Proyecto, medidas de mantenimiento o cierre de vertederos. Los socios del proyecto y los consultores continuarán consultando con el VC EHD.

Artículo 3:

Se hicieron comentarios sobre el alcance de la contaminación y las responsabilidades de la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA de EE. UU.), la evaluación del sitio, la limpieza y las actividades de cumplimiento. Un comentario solicitó una aclaración sobre si los socios del proyecto eran propietarios de las propiedades de Halaco y si estas propiedades, o los propietarios de las mismas, se incluirían en el Plan. Un comentarista preguntó si la realineación de la ruta de la Laguna de Ormond (OLW) consideraba la contaminación del agua subterránea en el sitio Superfund de Halaco.
Respuesta 3:
Las propiedades de Halaco (sitio de fundición de 11 acres y sitio de pila de desechos de 26 acres) no son parte del Plan porque el Área del Proyecto solo incluye propiedades que son propiedad y están controladas por los socios del proyecto. Consulte la Sección 1.2 (Área del proyecto) para obtener una descripción completa del Área del Proyecto. Los consultores del proyecto revisaron los informes de la EPA de EE. UU. Y están al tanto de la contaminación del agua subterránea de Halaco (Sección 2.3.2). El desarrollo y la implementación de la realineación de OLW se realizarían en espera de la coordinación con la EPA de EE. UU. Sin embargo, el momento de la limpieza del sitio del Superfund de Halaco no se conoce y afectará la implementación del Plan (Sección 7.7). Los comentarios y preguntas sobre la contaminación en el sitio del Superfund de Halaco y las responsabilidades de la EPA de los EE. UU., la evaluación del sitio, la limpieza y las actividades de cumplimiento deben enviarse a esa agencia. La información sobre el sitio de Halaco Superfund está disponible en https://cumulis.epa.gov/supercpad/cursites/csitinfo.cfm?id=0901242

Artículo 4:
El Distrito de Protección de Cuencas Hidrográficas del Condado de Ventura (VCWPD) identificó los objetivos y el diseño del Plan que son consistentes con las metas y operaciones del VCWPD, como proporcionar resistencia al cambio climático anticipado y mantener o mejorar los niveles existentes de protección contra inundaciones. VCWPD apoyó el cambio de ruta de la Laguna de Ormond (OLW) y la inclusión de humedales. El VCWPD también indicó que estos elementos requerirán un Permiso de Curso de Agua, que respalde el análisis hidrológico / hidráulico y también la coordinación con el VCWPD. La captación de basura de McWane Boulevard y el OLW puede ser necesario y es importante para el mantenimiento regular de los puntos de acceso y las vías para evitar que la basura ingrese a las vías fluviales, ya que VCWPD no asumirá el mantenimiento de los humedales de tratamiento, las tiras de filtro o los filtradores biológicos. También se requerirá un permiso de curso de agua para los puentes propuestos en Tšumaš Creek y OLW. VCWPD señaló que una parte del arroyo Tšumaš se reconstruyó en 2015; por lo tanto, los datos de Detección y Rango de Luz (LiDAR) de 2011 no serán precisos para esta área. VCWPD también brindó aclaraciones sobre las actividades de manejo de VCWPD que impactan la Laguna de Ormond, y cuestionó si existen planes que impactarían la mala calidad del agua del Drenaje Perkins. El VCWPD también señaló posibles oportunidades de restauración, como el uso de fuentes de agua suplementarias del Tubería de Manejo de Salinidad del Distrito de Agua Municipal de Calleguas, agua agrícola del Distrito de Conservación de United Water o agua

reciclada de la Ciudad de Oxnard para mantener los niveles de agua en las características de los humedales.
Respuesta 4:
Los socios del proyecto agradecen los comentarios proporcionados por el VCWPD. Estos comentarios se anotan y se transmitirán al equipo del proyecto y a los consultores a medida que se desarrolle el diseño. Los detalles sobre la gestión y las condiciones existentes de la Laguna de Ormond se incluyen en el Apéndice B. Las prioridades para el análisis de las lagunas de datos se proporcionan en la sección 8, y los socios del proyecto agradecen la oportunidad de trabajar con el VCWPD para desarrollar estos estudios y perfeccionar el diseño. No hay planes actuales para la alteración del Drenaje de Perkins, humedales de tratamiento adicional/bio-cisternas de otros cuerpos de agua, o conexiones a fuentes de agua municipales suplementarias. Sin embargo, estos pueden considerarse en fases posteriores.

PROCESO

Artículo1:
Varios comentaristas solicitaron más tiempo para enviar comentarios.
Respuesta 1:
El borrador del documento se publicó inicialmente para comentarios en mayo de 2019. El 30 de agosto de 2019, los socios del proyecto extendieron el período de comentarios al 30 de septiembre de 2019. Por lo tanto, el período de comentarios para esta fase de diseño estuvo abierto por aproximadamente cuatro meses.

Artículo 2:
Un comentarista identificó los requisitos estatales para la participación de las tribus indígenas en el desarrollo del OBRAP.
Respuesta 2:
Los socios del proyecto están colaborando con las tribus indígenas de acuerdo con la Política de Consulta Indígena de State Coastal Conservancy. Establecer relaciones con tribus y organizaciones indígenas es una prioridad para los socios del proyecto.